

Typenbezeichnung

Fahrgestell	124 AF
Motor	124 A. 000

Motor

Zylinderzahl	4
Bohrung	73 mm
Hub	71,5 mm
Gesamthubraum	1197 cm ³
Verdichtungsverh.	8,8
Höchstleist. DIN	60 PS
Höchstleist.-Drehzahl	5400 U/min
Drehmoment max. DIN	9,0 mkg
Entsprech. Drehzahl	2600-3600 U/min
Höchstgeschwindigkeit	ca. 145 km/h
Baujahr ab	1967

Hauptlagerzapfen

normal	50,780 - 50,795
1. Maß	50,526 - 50,541
2. Maß	50,272 - 50,287
3. Maß	50,018 - 50,033
4. Maß	49,764 - 49,779

Hauptlagerschalen

normal	1,825 - 1,831
1. Maß	1,952 - 1,958
2. Maß	2,079 - 2,085
3. Maß	2,206 - 2,212
4. Maß	2,333 - 2,339

Pleuellagerzapfen

normal	45,508 - 45,528
1. Maß	45,254 - 45,274
2. Maß	45,000 - 45,020
3. Maß	44,746 - 44,766
4. Maß	44,492 - 44,512

Pleuellagerschalen

normal	1,531 - 1,538
1. Maß	1,658 - 1,665
2. Maß	1,785 - 1,792
3. Maß	1,912 - 1,919
4. Maß	2,039 - 2,046

Hauptlagergrundbohrung

54,507 - 54,520

Pleuellagergrundbohrung

48,630 - 48,642

Kurbelwellenradien

Hauptlager	r =	2,8 - 3
Pleuellager	r =	2,7 - 3

Einbauspiele

Kolben	0,030 - 0,050
Hauptlager	0,050 - 0,090
Pleuellager	0,026 - 0,072

Steuerzeiten

Einl. ö. v. o. T.	25°
Einl. s. n. u. T.	59°
Ausl. ö. v. u. T.	65°
Ausl. s. n. o. T.	19°

Betriebsspiel bei kaltem Motor

E	0,15
A	0,15

Ventilspiel z. Prüfen der Steuerzeiten

E	0,375
A	0,375

Nockenwellenhub

E	5,7
A	5,7

Theoret. Ventilhub (ohne Spiel)

E	8,625
A	8,625

Brennraumtiefe

gem. m. Wzg. A. 96210

Zul. Schleifmaß bei normaler Kopfdicht.	0,25 mm
starker Kopfdicht.	0,70 mm

Ventilfedernhöhen
äußere Feder

Länge unbelastet	50,0 mm
Länge belastet	33,7 mm
entspr. Belastung	28,9 kg
Länge belastet	25,28 mm
entspr. Belastung	43,8 kg

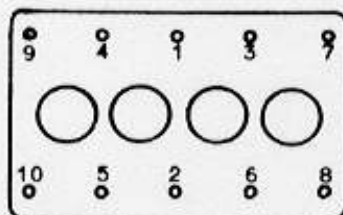
innere Feder

Länge unbelastet	39,2 mm
Länge belastet	29,7 mm
entspr. Belastung	13,8 kg
Länge belastet	21,28 mm
entspr. Belastung	26,2 kg

Anzugsmomente in mkg *)

Zylinderkopfschr.	6,7
Mutter f. Ölrohr	-
Pleuellagerschr.	5,3
Hauptlagerschr.	8,0
M. f. Kipphebelbr.	4,0
Schwungschr.	6,0

Steuerkastenseite


Vergaser
Vergaser Weber

Typ | 32 DCOF

	1. Kanal	2. Kanal
Lufttrichter	23	23
Zerstüberrohr	4	4
Hauptdüse	1,10	1,10
Leerlaufdüse	0,45	0,45
Leerl.-Luftd.	1,80	1,80
Mischrohr	F 30	F 30
Luftkorrektur.	1,65	1,65
Startdüse	-	-
Startluftdüse	-	-
Pumpendüse	0,40	0,40
Ablaßbohr.	-	-
Schw.nad. Vent.	150	
Schwimmerst.	3 - 3,5 mm m. D.	
Förderm. d. Pumpe pro 20 Hübe	10 cm ³	

Vergaser Solex

Typ | C 32 PHH/6

	1. Kanal	2. Kanal
Lufttrichter	23	23
Hauptdüse	1,15	1,15
Leerlaufdüse	0,50	0,50
Leerl.-Luftd.	1,70	1,70
Mischrohr		
Luftkorrektur.	1,90	1,90
Startdüse	1,15	
Startluftdüse		
Pumpendüse	0,60	0,60
Ablaßbohr.	-	
Schw.nad. Vent.	1,60	
Schw. Gewicht	9 gr.	
Förderm. d. Pumpe pro 20 Hübe	12 - 14 cm ³	
Schw.Stand	mit Lehre A.95128	

Benzinpumpendruck

 0,20 - 0,25 kg/cm²
Öldruck

 4,5 - 6,0 kg/cm²

*) Das Anziehen der Muttern bzw. Schrauben muß stufenweise erfolgen. Die Muttern und Schrauben müssen in trockenem und kaltem Zustand sein; es dürfen also weder die Gewinde noch die Auflageflächen geölt werden. Gleichzeitig ist darauf zu achten, daß die betreffenden Oberflächen (Basis des Schraubenkopfes, Halteplättchen usw.) vollkommen sauber sind.

Kraftübertragung

Kupplung

Pedalleerweg	ca. 25 mm
Federlänge unbel.	Scheibenfeder-
Länge belastet	kupplung
entspr. Belast.	Prüfwerte siehe
Drahtdurchm.	Handbuch

Getriebe

Übersetzungen	
1. Gang	3,75
2. Gang	2,30
3. Gang	1,49
4. Gang	1
R. Gang	3,87

Differential

Untersetzung	9 / 40
Zahnflankenspiel	0,08 - 0,12 mm
Rollmoment des Kegelrades	0,16 - 0,20 mkg
Gehäusevorspannung	0,16 - 0,20 mm
Rollmoment der Achswelle 1)	

Anzugsmomente in mkg

Mutter a. Kegelrad	15 - 23
Tellerradschr.	10
Schraub. z. Bef. d. Lagerdeckels	5

Bremsen

4-Rad Scheibenbremsen

Innendurchm. der Trommel	
Höchstzulässiges Ausdrehmaß	
Größter zulässiger Innendurchmesser	
Belagstärke <u>min</u>	

Scheibenstärke	
vorn	10,0 mm
hinten	10,0 mm

Mindeststärke n. d. Abschleifen	
vorn	9,5 mm
hinten	9,5 mm

Höchstzul. Seitenschlag	0,12 mm
Belagstärke <u>min</u>	2 mm

Fahrgestell

Achsmaße

Vorspur	6 - 8 mm
Sturz	0° 15' ± 20'
Nachlauf	2° 20' - 3°
Radstand	2420 mm
Vorsp. d. Hinterr.	0
Belastung	unbelastet
Einschl. χ innen	35° 50' ± 1° 30'
Einschl. χ außen	28° 30'

Reifen

Reifen	5,60 S x 13 (6pr.)
Reifendruck normal	
vorn	1,4
hinten	1,7
Reifendruck b. 5 Pers. + 80 kg	
vorn	1,4
hinten	2,2 *)
Felgengröße	4 1/2 J - 13"
Wendekreis	10,7 m
Anzugsm. Radbolzen	7 mkg
*) b. 1 Pers. + 360 kg	2,5

Betriebsmittelversorgung

Motorenöl

im Sommer	VS 30 (SAE 30) 20 W-40
im Winter	VS 20W (SAE 20W) 10 W-30
Gesamtinh. bei Neufüllung	4,3 ltr.
Period. Öl w. mit Filter 2)	3,8 ltr.

Getriebeöl

W 90 M (M2 C - 28 B)	
Füllmenge	1,35 ltr.

Differentialöl

W 90 M (M2 C - 28 B)	
Füllmenge	1,35 ltr.

Kühlsystem

Gefrierschutz	7,3 ltr.
Wasser	normal
Gefriersch. b. -25°	3,65
Paraflu 11 b. -35°	3,65

Kraftstoffbehälter

46 ltr.

Elektrische Anlage

Zündzeiten vor o.T.

Anfangs-Vorzünd.	10°
Vorz. Fliehk.+Unterdr. 3)	-
bei Drehzahl	-
Vorz. Fliehk.+Unterdr. 3)	-
bei Drehzahl	-
Vorzünd. Fliehk.	18° ± 2°
bei Drehzahl	2000 U/min
Vorzünd. Fliehk.	30° ± 2°
bei Drehzahl	3600 U/min

Anf.-Vorzünd. in mm a. d. Riemensch. Markierung a. Steuerk'deckel

Zündverteiler

Typenbezeichnung	S 120 A
Unterbrecherabst.	0,42 - 0,48
Schließwinkel in °	60° ± 2°
in %	66% ± 2%

Zündkerzen

Marelli	CW 240 LP
Champion	N 9 Y
Delco	
Bosch	W 200 T 30
Beru	

Elektrodenabstand in mm

Marelli	0,5 - 0,6
Champion	0,5 - 0,6
Delco	
Bosch	0,5 - 0,6
Beru	

Anlasser

Typ	E 84 - 0,8 / 12
Durchm. d. neuen Kollektors 4)	31,9 mm
Abdrehmaß	1,9 mm
Minstdurchm.	30,0 mm

Lichtmaschine

Typ	D 90 / 12 / 16 / 3 E
Durchm. d. neuen Kollektors 4)	35,0 mm
Abdrehmaß	2,5 mm
Minstdurchm.	32,5 mm

Regler

GN 2 / 12 / 16

- 1) Bei der Messung des Rollmoments muß beachtet werden, daß eine Achswelle frei ist, wogegen die andere blockiert werden muß.
- 2) Bei diesen Angaben handelt es sich um ungefähre Werte, da verschiedene Faktoren, wie Kurbelwellenstellung, die einzufüllende Ölmenge verändern. Deshalb ist es notwendig, die eingefüllte Ölmenge nach kurzem Probe-lauf mit dem Ölmeßstab nachzuprüfen und gegebenenfalls Öl bis Maximalstand nachzufüllen.
- 3) Diese Werte können etwas schwanken; gemessen werden sie im Stand ohne Belastung des Motors.
- 4) Dieses Maß kann bei neuen Kollektoren schwanken, da die hier angegebenen Maße Mittelwerte darstellen. Weist der Kollektor eine größere Exzentrizität wie 0,01 mm auf, muß er abgedreht werden. Keine Schmirgelleinwand oder -papier verwenden.