

**FIAT****KUNDENDIENST****Technische Tabellen**

März 1969

Blatt 1

Modell

**FIAT 125 Spezial****Typenbezeichnung**

**Fahrgestell** 125 B  
**Motor** 125 B. 000

**Motor**

Zylinderzahl 4  
 Bohrung 80 mm  
 Hub 80 mm  
 Gesamthubraum 1608 cm<sup>3</sup>  
 Verdichtungsverh. 8,8  
 Höchstleist. DIN 100 PS  
 Höchstleist.-Drehzahl 6400 U/min  
 Drehmoment max. DIN 13,5 mkg  
 Entsprech. Drehzahl 4000 U/min  
 Höchstgeschwindigkeit ca. 170 km/h  
 Baujahr ab 1969

**Hauptlagerzapfen**

normal 50,775 – 50,795  
 1. Maß 50,521 – 50,541  
 2. Maß 50,267 – 50,287  
 3. Maß 50,013 – 50,033  
 4. Maß 49,759 – 49,779

**Hauptlagerschalen**

normal 1,825 – 1,831  
 1. Maß 1,952 – 1,958  
 2. Maß 2,079 – 2,085  
 3. Maß 2,206 – 2,212  
 4. Maß 2,333 – 2,339

**Pleuellagerzapfen**

normal 48,218 – 48,238  
 1. Maß 47,964 – 47,984  
 2. Maß 47,710 – 47,730  
 3. Maß 47,456 – 47,476  
 4. Maß 47,202 – 47,222

**Pleuellagerschalen**

normal 1,526 – 1,533  
 1. Maß 1,653 – 1,660  
 2. Maß 1,780 – 1,787  
 3. Maß 1,907 – 1,914  
 4. Maß 2,034 – 2,041

**Hauptlagergrundbohrung**

54,507 – 54,520

**Pleuellagergrundbohrung**

51,330 – 51,346

**Kurbelwellenradien**

Hauptlager r = 2,8 – 3,0  
 Pleuellager r = 2,8 – 3,0

**Einbauspiele**

Kolben 0,090 – 0,110  
 Hauptlager 0,050 – 0,095  
 Pleuellager 0,026 – 0,076

**Steuerzeiten**

Einl. ö. v. o. T. 26°  
 Einl. s. n. u. T. 66°  
 Ausl. ö. v. u. T. 66°  
 Ausl. s. n. o. T. 26°

**Betriebsspiel bei kaltem Motor**

E 0,45  
 A 0,50  
 Ventilspiel z. Prüfen der Steuerzeiten E 0,50  
 A 0,50

**Nockenwellenhub**

E 9,564  
 A 9,564  
 Theoret. Ventilhub (ohne Spiel) E 9,564  
 A 9,564

**Zylinderkopfhöhe**

mit Lehre A. 96215  
 Zul. Schleifmaß bei normaler Kopfdicht. 0  
 starker Kopfdicht. 0,5 mm  
 Zahnriemen-Wechsel alle 40000 km

**Ventilfedernhöhen äußere Feder**

Länge unbelastet 53,9 mm  
 Länge belastet 36,0 mm  
 entspr. Belastung 38,9 kg  
 Länge belastet 26,5 mm  
 entspr. Belastung 59,5 kg

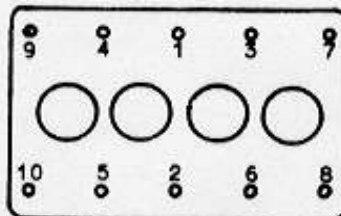
**innere Feder**

Länge unbelastet 41,8 mm  
 Länge belastet 31,0 mm  
 entspr. Belastung 14,9 kg  
 Länge belastet 22,0 mm  
 entspr. Belastung 27,4 kg

**Anzugsmomente in mkg \*)**

Zylinderkopfschr. 8,0  
 Mutter f. Ölrohr –  
 Pleuellagerschr. 5,0  
 Hauptlagerschr. 8,0  
 M. f. Kipphebelbr. –  
 Schwungsch'schr. 8,0  
 Steuerradbef.schr. 5,0  
 M. f. N'wellenkasten 3,0  
 M. f. Riemensch. KW 12,0

Steuerkastenseite

**Vergaser****Vergaser Weber**

Typ 34 DCHE / 4  
 1. Stufe 2. Stufe  
 Lufttrichter 26 26  
 Zerstäuberrohr 4,50 4,50  
 Hauptdüse 1,35 1,50  
 Leerlaufdüse 0,40 1,00  
 Leerl.-Luftd. 0,90 0,80  
 Mischrohr  
 Luftkorrektur. 2,30 1,60  
 Startdüse 1,50/F 1  
 Startluftdüse 5,5  
 Pumpendüse 0,40 –  
 Ablassbohr.  
 Schw.nad.Vent. 1,75  
 Schwimmerst. 5 – 5,5 mm  
 Schw.Hub 8,5 mm  
 Schw.Gewicht 18 g

**Vergaser Solex**

Typ C 34 PAIA / 6  
 1. Stufe 2. Stufe  
 Lufttrichter 26 27  
 Hauptdüse 1,30 1,60  
 Leerlaufdüse 0,45 0,50  
 Leerl.-Luftd. 0,60 0,60  
 Mischrohr  
 Luftkorrektur. 1,70 1,90  
 Startdüse 1,30  
 Startluftdüse 6,50  
 Pumpendüse 0,50 –  
 Ablassbohr.  
 Schw.nad.Vent. 1,75  
 Schw.Gewicht 7,2 g  
 Schwimmerst. mit Lehre A. 95132

**Benzinpumpendruck**0,20 – 0,25 kg/cm<sup>2</sup>**Öldruck**3,5 – 5,0 kg/cm<sup>2</sup>

\*) Das Anziehen der Muttern bzw. Schrauben muß stufenweise erfolgen. Die Muttern und Schrauben müssen in trockenem und kaltem Zustand sein; es dürfen also weder die Gewinde noch die Auflageflächen geölt werden. Gleichzeitig ist darauf zu achten, daß die betreffenden Oberflächen (Basis des Schraubenkopfes, Halteplättchen usw.) vollkommen sauber sind.

N.B. Die im Laufe der Zeit eintretenden Änderungen sind selbst nachzutragen!

### Kraftübertragung

#### Kupplung

Pedalleerweg	ca. 25 mm
Federlänge unbel.	Scheibenfeder-
Länge belastet	Kupplung
entspr. Belast.	siehe
Drahtdurchm.	Rep.-Handbuch

#### Getriebe

Übersetzungen	
1. Gang	3,667
2. Gang	2,100
3. Gang	1,361
4. Gang	1
5. Gang	0,881
R. Gang	3,526

#### Differential

Untersetzung	10/41
Zahnflankenspiel	0,10 – 0,15 mm
Rollmoment des Kegelrades	0,14 – 0,16 mkg
Gehäusevorspannung	0,08 – 0,10 mm
Rollmoment der Achswelle <sup>1)</sup>	

#### Anzugsmomente in mkg

Mutter a. Kegelrad	12 – 23
Tellerradschr.	10
Schraub. z. Bef. d. Lagerdeckels	10

#### Bremsen

4-Rad Scheibenbremsen

Innendurchm. der Trommel	
Höchstzulässiges Ausdrehmaß	—
Größter zulässiger Innendurchmesser	
Belagstärke <u>min</u>	
Scheibenstärke vorn	10,0 mm
hinten	10,0 mm
Mindeststärke n. d. Abschleifen	
vorn	9,5 mm
hinten	9,5 mm
Höchstzul. Seitenschlag	0,15 mm
Belagstärke <u>min</u>	1,5 mm

### Fahrgestell

#### Achsmaße

Vorspur	2 – 5 mm
Sturz	0° 15' ± 20'
Nachlauf	2° 15' ± 15'
Radstand	2505 mm
Vorsp. d. Hinterr.	0
Belastung	unbelastet
Einschl. $\nabla$ innen	34° 30'
Einschl. $\nabla$ außen	26° 30'

#### Reifen 175 – 13 " / 170 – 13 "

Reifendruck normal	
vorn	1,7
hinten	1,8
Reifendruck bei voller Belastung	
vorn	
hinten	
Felgengröße	5 J x 13 "
Wendekreis	10,8 m
Anzugsm. Radbolzen	7 mkg

### Betriebsmittelversorgung

#### Motorenöl

im Sommer	VS 30 (SAE 30)	20 W-40
im Winter	VS 20W (SAE 20W)	10 W-30
Gesamtinh. bei Neufüllung	4,8	litr.
Period. Öl w. mit Filter <sup>2)</sup>	3,75	litr.

#### Getriebeöl W 90 M (M2C – 28 B)

Füllmenge	1,65	litr.
-----------	------	-------

#### Differentialöl W90M (M2C – 28 B)

Füllmenge	1,45	litr.
-----------	------	-------

#### Kühlsystem 7,5 Itr.

Gefrierschutz	normal	Parafllu
Wasser		3,75
Gefriersch. b. -25°		
Parafllu 11 b. -35°		3,75

#### Kraftstoffbehälter

	50	litr.
--	----	-------

### Elektrische Anlage

#### Zündzeiten vor o. T.

Anfangs-Vorzünd.	10°
Vorz. Fliehk.+Unterdr. <sup>3)</sup>	—
bei Drehzahl	—
Vorz. Fliehk.+Unterdr. <sup>3)</sup>	—
bei Drehzahl	—
Vorzünd. Fliehk.	20° ± 2°
bei Drehzahl	1400 U/min
Vorzünd. Fliehk.	36° ± 2°
bei Drehzahl	3600 U/min
Anf.-Vorzünd. in mm a.d. Riemensch.	Markierung a. Steuerk'deck.

#### Zündverteiler

Typenbezeichnung	S 136 A
Unterbrecherabst.	0,37 – 0,43
Schließwinkel in °	60° ± 3°
in %	66 % ± 3 %

#### Zündkerzen

Marelli	CW 8 LP
Champion	N 6 Y
Delco	
Bosch	W 230 T 30
Beru	

#### Elektrodenabstand in mm

Marelli	0,5 – 0,6
Champion	0,5 – 0,6
Delco	
Bosch	0,5 – 0,6
Beru	

#### Anlasser

Typ	E 100 – 1,3/12
Durchm. d. neuen Kollektors <sup>4)</sup>	
Abdrehmaß	
Mindestdurchm.	

#### Lichtmaschine

Typ	A 12M 124/12/42 M (Wechselstromlichtmasch.)
Max. Stromabgabe	ca. 53 A

#### Regler

Regelspannung	RC 1/12 B 14,2 V ± 0,3 V
---------------	-----------------------------

<sup>1)</sup> Bei der Messung des Rollmoments muß beachtet werden, daß eine Achswelle frei ist, wogegen die andere blockiert werden muß.

<sup>2)</sup> Bei diesen Angaben handelt es sich um ungefähre Werte, da verschiedene Faktoren, wie Kurbelwellenstellung, die einzufüllende Ölmenge verändern. Deshalb ist es notwendig, die eingefüllte Ölmenge nach kurzem Probelauf mit dem Ölmeßstab nachzuprüfen und gegebenenfalls Öl bis Maximalstand nachzufüllen.

<sup>3)</sup> Diese Werte können etwas schwanken; gemessen werden sie **im Stand ohne Belastung** des Motors.

<sup>4)</sup> Dieses Maß kann bei neuen Kollektoren schwanken, da die hier angegebenen Maße Mittelwerte darstellen. Weist der Kollektor eine größere Exzentrizität wie 0,01 mm auf, muß er abgedreht werden. Keine Schmirgelleinwand oder -papier verwenden.