

Typenbezeichnung

Fahrgestell 114 B
Motor 114 B. 000

Motor

Zylinderzahl	6
Bohrung	78 mm
Hub	79,5 mm
Gesamthubraum	2279 cm ³
Verdichtungsverh.	8,8
Höchstleist. DIN	102 PS
Höchstleist.-Drehzahl	5400 U/min
Drehmoment max. DIN	16 mkg
Entsprech. Drehzahl	3500 U/min
Höchstgeschwindigkeit	160 km/h
Baujahr ab	1961

Hauptlagerzapfen

normal	62,962 - 62,982
1. Maß	62,708 - 62,728
2. Maß	62,454 - 62,474
3. Maß	62,200 - 62,220
4. Maß	61,946 - 61,966

Hauptlagerschalen

normal	1,828 - 1,834
1. Maß	1,955 - 1,961
2. Maß	2,082 - 2,088
3. Maß	2,209 - 2,215
4. Maß	2,336 - 2,342

Pleuellagerzapfen

normal	52,992 - 53,013
1. Maß	52,738 - 52,759
2. Maß	52,484 - 52,505
3. Maß	52,230 - 52,251
4. Maß	51,976 - 51,997

Pleuellagerschalen

normal	1,841 - 1,847
1. Maß	1,968 - 1,974
2. Maß	2,095 - 2,101
3. Maß	2,222 - 2,228
4. Maß	2,349 - 2,355

Hauptlagergrundbohrung

| 66,675 - 66,687

Pleuellagergrundbohrung

| 56,718 - 56,730

Kurbelwellenradien

Hauptlager	r = 2,7 - 2,9
Pleuellager	r = 1,8 - 2,2

Einbauspiele

Kolben	0,020 - 0,040
Hauptlager	0,025 - 0,069
Pleuellager	0,020 - 0,065

Steuerzeiten

Einl. ö. v. o.T.	20°
Einl. s. n. u.T.	60°
Ausl. ö. v. u.T.	60°
Ausl. s. n. o.T.	20°

Betriebsspiel bei kaltem Motor

E	0,20
A	0,20

Nockenwellenhub

E	5,5
A	5,5

Theoret. Ventilhub (ohne Spiel)

E	8,4
A	8,4

Zylinderkopfhöhe

Zul. Schleifmaß bei normaler Kopfdicht.	86,0
starker Kopfdicht.	85,5

Ventilfedernhöhen äußere Feder

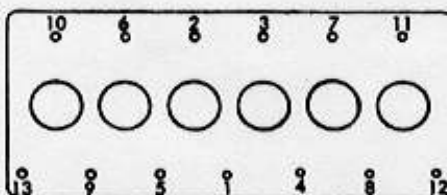
Länge unbelastet	50,0 mm
Länge belastet	33,2 mm
entspr. Belastung	29,8 kg
Länge belastet	24,8 mm
entspr. Belastung	44,6 kg

innere Feder

Länge unbelastet	39,2 mm
Länge belastet	30,0 mm
entspr. Belastung	13,4 kg
Länge belastet	21,6 mm
entspr. Belastung	25,7 kg

Anzugsmomente in mkg *)

Zylinderkopfschr.	9,0
Mutter f. Ölrohr	-
Pleuellagerschr.	7,0
Hauptlagerschr.	10,5
M. f. Kipphebelbr.	2,3
Schwungsch. schr.	6,5 - 7,0



Vergaser

Vergaser Weber

Typ	28 - 36 DCD 3
	28 - 36 DCD 25

	1. Stufe	2. Stufe
Lufttrichter	23	25
Zerstäuberrohr	4,50	4,50
Hauptdüse	1,30	1,65
Leerlaufdüse	0,50	0,70
Leerl.-Luftd.		
Mischrohr	F 30	F 30
Luftkorrekturd.	2,90	2,35
Startdüse	1,65 / F 1	
Startluftdüse		
Pumpendüse	0,60	
Ablaßbohr.		
Schw. nad. Vent.	1,75	
Schwimmerst.	5 mm α D.	
Schw. Gewicht	18 gr.	

Vergaser Solex

Typ	
Lufttrichter	
Hauptdüse	
Leerlaufdüse	
Leerl.-Luftd.	
Mischrohr	
Luftkorrekturd.	
Startdüse	
Startluftdüse	
Pumpendüse	
Ablaßbohr.	
Schw. nad. Vent.	
Schw. Gewicht	

Benzinpumpendruck

0,20 - 0,25 kg/cm²

Öldruck

4,0 - 4,5 kg/cm²

*) Das Anziehen der Muttern bzw. Schrauben muß stufenweise erfolgen. Die Muttern und Schrauben müssen in trockenem und kaltem Zustand sein; es dürfen also weder die Gewinde noch die Auflageflächen geölt werden. Gleichzeitig ist darauf zu achten, daß die betreffenden Oberflächen (Basis des Schraubenkopfes, Halteplättchen usw.) vollkommen sauber sind.

FIAT**KUNDENDIENST****Technische Tabellen**

März 1969

Blatt 2

Modell**FIAT 2300 Luxus****Kraftübertragung****Kupplung**

Pedalleerweg	20 - 24	mm
Federlänge unbel.	62,0	mm
Länge belastet	34,5	mm
entspr. Belast.	81	kg
Drahtdurchm.	4,7	mm

Getriebe

	normal	autom. Getr.
Übersetzungen		
1. Gang	3,215	2,39
2. Gang	1,899	1,45
3. Gang	1,403	1
4. Gang	1	-
Overdrive	0,756	-
R. Gang	3,00	2,09

Differential

Untersetzung	10 / 43
Zahnflankenspiel	0,10 - 0,15 mm
Rollmoment des Kegelrades	0,16 - 0,20 mkg
Gehäusevorspannung	0,16 - 0,19 mm
Rollmoment der Achswelle 1)	1,5 - 3,0 mkg

Anzugsmomente in mkg

Mutter a. Kegelrad	12 - 20
Tellerradschr.	5,5 - 6,0
Schraub. z. Bef. d. Lagerdeckels	5,5

Bremsen

4-Rad Scheibenbremsen

Innendurchm. der Trommel	
Höchstzulässiges Ausdrehmaß	
Größter zulässiger Innendurchmesser	-
Belagstärke <u>min</u>	
Scheibenstärke	
vorn	12,7 mm
hinten	9,6 mm
Mindeststärke n. d. Abschleifen	
vorn	10,8 mm
hinten	8,0 mm
Höchstzul. Seitenschlag	0,08 mm
Belagstärke <u>min</u>	3 mm

Fahrgestell**Achsmäße**

Vorspur	6 - 8 mm
Sturz	1° ± 30'
Nachlauf *)	1°30' ± 30'
Radstand	2 650 mm
Vorsp. d. Hinterr.	0
Belastung	unbelastet
Einschl. χ innen	37°
Einschl. χ außen	26°30'
*) m. Lenkhilfe	2°30' ± 30'

Reifen

Reifendruck normal	6,40 S - 14
vorn	1,55
hinten	1,6
Reifendruck b. voller Belastung	
vorn	1,65
hinten	1,8
Felgengröße	4,5 J - 14
Wendekreis	11,5 m
Anzugsm. Radbolzen	7,5 - 8,0 mkg

Betriebsmittelversorgung**Motorenöl**

im Sommer	VS 30 (SAE 30)
	20 W-40
im Winter	VS 20 W (SAE 20W)
	10 W-30
Gesamtinh. bei Neufüllung	5,2 ltr.
Period. Öl w. mit Filter 2)	4,5 ltr.

Getriebeöl *) W90 M (M2 C-28 B)

Füllmenge	1,8 ltr.
mit Overdrive	CN 30 (SAE 30-Reg)
Füllmenge	3,3 ltr.
Differentialöl W90 M (M2 C-28 B)	
Füllmenge	1,5 ltr.

Kühlsystem

Gefrierschutz	10,0 ltr.
Wasser	normal Paraflyu
Gefriersch. b. -25°	5,0
Paraflyu 11 b. -35°	5,0

Kraftstoffbehälter

*) m. autom. Getriebe	60 ltr.
Gesamtinhalt	FIAT Öl GI 55
Period. Ölwechsel	8,5 ltr.
	3,25 ltr.

Elektrische Anlage**Zündzeiten vor o.T.**

Anfangs-Vorzünd.	12° ± 1°
Vorz. Fliehk.+Unterdr. ³⁾	38° ± 3°
bei Drehzahl	3 000 U/min
Vorz. Fliehk.+Unterdr. ³⁾	44° ± 3°
bei Drehzahl	4 500 U/min
Vorzünd. Fliehk.	27° ± 3°
bei Drehzahl	3 000 U/min
Vorzünd. Fliehk.	36° ± 3°
bei Drehzahl	4 500 U/min

Anf.-Vorzünd. in mm a. d. Riemensch. 18,0 *)
 *) auf d. Schw.dämpfer gemessen

Zündverteiler

Typenbezeichnung	S 96 AB
Unterbrecherabst.	0,37 - 0,43
Schließwinkel in °	40° ± 3°
in %	66% ± 3%

Zündkerzen

Marelli	CW 240 LP
Champion	N 9 Y
Delco	44 XL
Bosch	W 200 T 30
Beru	

Elektrodenabstand in mm

Marelli	0,5 - 0,6
Champion	0,6 - 0,7
Delco	0,6 - 0,7
Bosch	0,5 - 0,6
Beru	

Anlasser

Typ	E 100 - 1,5/12
Durchm. d. neuen Kollektors 4)	38,9 mm
Abdrehmaß	2,9 mm
Minstdurchm.	36,0 mm

Lichtmaschine

Typ	ATR 110/12/40/13 (Wechselstromlichtm.)
-----	--

Regler

Typ	RC 1/12
-----	---------

1) Bei der Messung des Rollmoments muß beachtet werden, daß eine Achswelle frei ist, wogegen die andere blockiert werden muß.

2) Bei diesen Angaben handelt es sich um ungefähre Werte, da verschiedene Faktoren, wie Kurbelwellenstellung, die einzufüllende Ölmenge verändern. Deshalb ist es notwendig, die eingefüllte Ölmenge nach kurzem Probe-lauf mit dem Ölmeßstab nachzuprüfen und gegebenenfalls Öl bis Maximalstand nachzufüllen.

3) Diese Werte können etwas schwanken; gemessen werden sie im Stand ohne Belastung des Motors.

4) Dieses Maß kann bei neuen Kollektoren schwanken, da die hier angegebenen Maße Mittelwerte darstellen. Weist der Kollektor eine größere Exzentrizität wie 0,01 mm auf, muß er abgedreht werden. Keine Schmirgelleinwand oder -papier verwenden.

N.B. Die im Laufe der Zeit eintretenden Änderungen sind selbst nachzutragen !