

FIAT**KUNDENDIENST****Technische Tabellen**

März 1969,

Blatt 1

Modell**FIAT 241****Typenbezeichnung**

Fahrgestell 241 AT
Motor 124 AZ 2. 000

Motor

Zylinderzahl	4
Bohrung	80 mm
Hub	71,5 mm
Gesamthubraum	1438 cm ³
Verdichtungsverh.	7,5
Höchstleist. DIN	51 PS
Höchstleist.-Drehzahl	4400 U/min
Drehmoment max. DIN	9,78 mkg
Entsprech. Drehzahl	3200 U/min
Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Baujahr ab	1968

Hauptlagerzapfen

normal Kl. 2	50,775 - 50,795
1. Maß	50,521 - 50,541
2. Maß	50,267 - 50,287
3. Maß	50,013 - 50,033
4. Maß	49,759 - 49,779

Hauptlagerschalen

normal Kl. 2	1,825 - 1,831
1. Maß	1,952 - 1,958
2. Maß	2,079 - 2,085
3. Maß	2,206 - 2,212
4. Maß	2,333 - 2,339

Pleuellagerzapfen

normal	45,508 - 45,528
1. Maß	45,254 - 45,274
2. Maß	45,000 - 45,020
3. Maß	44,746 - 44,766
4. Maß	44,492 - 44,512

Pleuellagerschalen

normal	1,531 - 1,538
1. Maß	1,658 - 1,665
2. Maß	1,785 - 1,792
3. Maß	1,912 - 1,919
4. Maß	2,039 - 2,046

Hauptlagergrundbohrung

54,507 - 54,520

Pleuellagergrundbohrung

48,630 - 48,646

Kurbelwellenradien

Hauptlager	r =	2,8 - 3
Pleuellager	r =	2,7 - 3

Einbauspiele

Kolben	0,050 - 0,070
Hauptlager	0,050 - 0,095
Pleuellager	0,026 - 0,076

Steuerzeiten

Einl. ö. v. o.T.	10°
Einl. s. n. u.T.	51°
Ausl. ö. v. ü.T.	43°
Ausl. s. n. o.T.	11°

Betriebsspiel bei kaltem Motor

E	0,15
A	0,15

Ventilspiel z. Prüfen der Steuerzeiten	E 0,45
	A 0,45

Nockenwellenhub

E	
A	

Theoret. Ventilhub (ohne Spiel)	E 10,320
	A 8,145

Zylinderkopfhöhe

Zul. Schleifmaß bei normaler Kopfdicht. starker Kopfdicht.

Ventilfedernhöhen**äußere Feder**

Länge unbelastet	50,0	mm
Länge belastet	32,7	mm
entspr. Belastung	30,7	kg
Länge belastet	23,5	mm
entspr. Belastung	47,0	kg

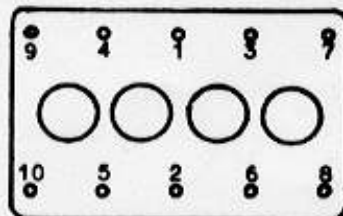
innere Feder

Länge unbelastet	39,2	mm
Länge belastet	28,7	mm
entspr. Belastung	15,4	kg
Länge belastet	19,5	mm
entspr. Belastung	28,9	kg

Anzugsmomente in mkg *)

Zylinderkopfschr.	7,5
Mutter f. Ölrohr	-
Pleuellagerschr.	5,0
Hauptlagerschr.	8,0
M. f. Kipphebelbr.	4,0
Schwungsch.schr.	8,0
Steuerradschr.	5,0
M.f. Riemensch. KW	12,0

Steuerkastenseite

**Vergaser****Vergaser Weber**

Typ |

Lufttrichter
 Zerstäuberrohr
 Hauptdüse
 Leerlaufdüse
 Leerl.-Luftd.
 Mischrohr
 Luftkorrekturd.
 Startdüse
 Startluftdüse
 Pumpendüse
 Ablaßbohr.
 Schw.nad. Vent.
 Schwimmerst.

Vergaser Solex

Typ | C 32 BIC

Lufttrichter	22
Hauptdüse	1,10
Leerlaufdüse	0,45
Leerl.-Luftd.	0,80
Mischrohr	73
Luftkorrekturd.	1,60
Startdüse	1,25
Startluftdüse	5,50
Pumpendüse	
Ablaßbohr.	
Schw.nad. Vent.	1,50
Schw. Gewicht	

Benzinpumpendruck0,20 - 0,25 kg/cm²**Öldruck**4,5 - 6,0 kg/cm²

*) Das Anziehen der Muttern bzw. Schrauben muß stufenweise erfolgen. Die Muttern und Schrauben müssen in trockenem und kaltem Zustand sein; es dürfen also weder die Gewinde noch die Auflageflächen geölt werden. Gleichzeitig ist darauf zu achten, daß die betreffenden Oberflächen (Basis des Schraubenkopfes, Halteplättchen usw.) vollkommen sauber sind.

Kraftübertragung

Kupplung

Pedalleerweg	ca. 40 mm
Federlänge unbel.	Scheibfeder-
Länge belastet	Kupplung
entspr. Belast.	siehe
Drahtdurchm.	Rep.-Handbuch

Getriebe

Übersetzungen	
1. Gang	4,722
2. Gang	2,739
3. Gang	1,609
4. Gang	1
R. Gang	4,722

Differential

Untersetzung	7/43
Zahnflankenspiel	0,10 - 0,15 mm
Rollmoment des Kegelrades	0,14 - 0,16 mkg
Gehäusevorspannung	0,10 - 0,12 mm
Rollmoment der Achswelle 1)	

Anzugsmomente

	in mkg
Mutter a. Kegelrad	15 - 25
Tellerradschr.	10,5
Schraub. z. Bef. d. Lagerdeckels	10,5

Bremsen

4-Rad Trommelbremsen

Innendurchm. der Trommel	vorne 270 mm	hinten 250 mm
Höchstzulässiges Ausdrehmaß	1,0 mm	
Größter zulässiger Innendurchmesser	vorne 271 mm	hinten 251 mm
Belagstärke <u>min</u>	2,0 mm	

Scheibenstärke

vorn	
hinten	
Mindeststärke n. d. Abschleifen	
vorn	
hinten	
Höchstzul. Seitenschlag	
Belagstärke <u>min</u>	

Fahrgestell

Achsmäße

Vorspur	2 - 4 mm
Sturz	0° 50' ± 20'
Nachlauf	2° 30' ± 20'
Radstand	2303 mm
Vorsp. d. Hinterr.	0
Belastung	vollbelastet
Einschl. χ innen	32°
Einschl. χ außen	25°

Reifen

6,70 - 15" (8 p.r.)

Reifendruck normal	Cast	Mich.	Pirelli
vorn	2,0	2,0	2,0
hinten	3,0	3,5	3,0
Reifendruck b. voller Belastung			
vorn	2,25	2,25	2,0
hinten	4,0	5,3	3,7
Felgengröße	5 1/2 K - 15		
Wendekreis	11,2 m		
Anzugsm. Radbolzen	10,0 mkg		

Betriebsmittelversorgung

Motorenöl

im Sommer	VS 30 (SAE 30) 20W-40
im Winter	VS 20W (SAE 20W) 10W-30
Gesamtinh. bei Neufüllung	4,3 ltr.
Period. Öl w. mit Filter 2)	3,75 ltr.

Getriebeöl

W 90 M (M2C - 28 B)

Füllmenge	1,1 ltr.
Differentialöl W 90 M (M2C - 28 B)	
Füllmenge	2,75 ltr.

Kühlsystem

Gefrierschutz	normal	Parafllu	5,3 ltr.
Wasser	3,1	2,65	
Gefriersch. b. -25°	2,2		
Parafllu 11 b. -35°		2,65	

Kraftstoffbehälter

	55 ltr.
--	---------

Elektrische Anlage

Zündzeiten vor o.T.

Anfangs-Vorzünd.	8°
Vorz. Fliehk.+Unterdr. ³⁾ bei Drehzahl	-
Vorz. Fliehk.+Unterdr. ³⁾ bei Drehzahl	-
Vorzünd. Fliehk. bei Drehzahl	18° ± 2°
Vorzünd. Fliehk. bei Drehzahl	2000 U/min
Vorzünd. Fliehk. bei Drehzahl	28° ± 2°
Vorzünd. Fliehk. bei Drehzahl	3600 U/min

Anf.-Vorzünd. in mm a. d. Riemensch.	Markierung a. Steuerk'deckel 10° - 2°
--------------------------------------	---------------------------------------

Zündverteiler

Typenbezeichnung	S 120 A
Unterbrecherabst. Schließwinkel in °	0,42 - 0,48
in %	60° ± 2°
	66% ± 2%

Zündkerzen

Marelli	CW 240 LP
Champion	N 9 Y
Delco	
Bosch	
Beru	W 200 T 30

Elektrodenabstand in mm

Marelli	0,6 - 0,7
Champion	0,6 - 0,7
Delco	
Bosch	0,6 - 0,7
Beru	

Anlasser

Typ	E 84 - 0,8 / 12 Var. 4
Durchm. d. neuen Kollektors 4)	31,9 mm
Abdrehmaß	1,9 mm
Minstdurchm.	30,0 mm

Lichtmaschine

Typ	A 12 M - 124 / 12 / 42 M (Wechselstromlichtmasch.)
-----	--

Regler

Regelspannung	RC 1/12 B 14,2 V ± 0,3 V
---------------	--------------------------

- 1) Bei der Messung des Rollmoments muß beachtet werden, daß eine Achswelle frei ist, wogegen die andere blockiert werden muß.
- 2) Bei diesen Angaben handelt es sich um ungefähre Werte, da verschiedene Faktoren, wie Kurbelwellenstellung, die einzufüllende Ölmenge verändern. Deshalb ist es notwendig, die eingefüllte Ölmenge nach kurzem Probelauf mit dem Ölmeßstab nachzuprüfen und gegebenenfalls Öl bis Maximalstand nachzufüllen.
- 3) Diese Werte können etwas schwanken; gemessen werden sie im Stand ohne Belastung des Motors.
- 4) Dieses Maß kann bei neuen Kollektoren schwanken, da die hier angegebenen Maße Mittelwerte darstellen. Weist der Kollektor eine größere Exzentrizität wie 0,01 mm auf, muß er abgedreht werden. Keine Schmirgelleinwand oder -papier verwenden.