

FIAT**KUNDENDIENST****Technische Tabellen**

März 1968

Blatt 1

Modell

FIAT 500 F

Typenbezeichnung

Fahrgestell 110 F
Motor 110 F. 000

Motor

Zylinderzahl	2
Bohrung	67,4 mm
Hub	70 mm
Gesamthubraum	499 cm ³
Verdichtungsverh.	7,1
Höchstleist. DIN	18 PS
Höchstleist.-Drehzahl	4600 U/min
Drehmoment max. DIN	3,1 mkg
Entsprech. Drehzahl	2200 U/min
Höchstgeschwindigkeit	ca. 100 km/h
Baujahr ab	1965

Hauptlagerzapfen

normal	53,970 - 54,000
1. Maß	53,770 - 53,800
2. Maß	53,570 - 53,600
3. Maß	53,370 - 53,400
4. Maß	53,170 - 53,200
5. Maß	52,970 - 53,000

Hauptlagerschalen

(Innendurchmesser)

normal Kl. 2	54,020 - 54,035
1. Maß	53,820 - 53,835
2. Maß	53,620 - 53,635
3. Maß	53,420 - 53,435
3. Maß	53,220 - 53,235
5. Maß	53,020 - 53,035

Pleuellagerzapfen

normal	44,013 - 44,033
1. Maß	43,759 - 43,779
2. Maß	43,505 - 43,525
3. Maß	43,251 - 43,271
4. Maß	42,997 - 43,017

Pleuellagerschalen

normal	1,534 - 1,543
1. Maß	1,661 - 1,670
2. Maß	1,788 - 1,797
3. Maß	1,915 - 1,924
4. Maß	2,042 - 2,051

Hauptlagergrundbohrung

59,0 mm

Pleuellagergrundbohrung

47,130 - 47,142

Kurbelwellenradien

Hauptlager	r =	1,8 - 2,0
Pleuellager	r =	1,8 - 2,0

Einbauspiele

Kolben	0,030 - 0,050
Hauptlager	0,020 - 0,065
Pleuellager	0,011 - 0,061

Steuerzeiten

Einl. ö. v. o. T.	25°
Einl. s. n. u. T.	51°
Ausl. ö. v. u. T.	64°
Ausl. s. n. o. T.	12°

Betriebsspiel bei kaltem Motor

E	0,15
A	0,15

Ventilspiel z. Prüfen der Steuerzeiten	E	0,39
	A	0,39

Nockenwellenhub	E	5,8
	A	5,8

Theoret. Ventilhub (ohne Spiel)	E	
	A	

Zylinderkopfhöhe	88,6 mm
-------------------------	---------

Zul. Schleifmaß bei normaler Kopfdicht.	88,35 mm
starker Kopfdicht.	87,9 mm

Ventilfedernhöhen**äußere Feder**

Länge unbelastet	46,9 mm
Länge belastet	38,5 mm
entspr. Belastung	19,1 kg
Länge belastet	30,1 mm
entspr. Belastung	38,2 kg

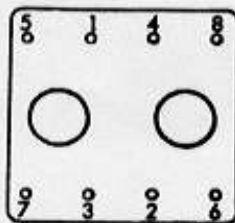
innere Feder

Länge unbelastet	40,2 mm
Länge belastet	35,5 mm
entspr. Belastung	6,1 kg
Länge belastet	27,1 mm
entspr. Belastung	17,0 kg

Anzugsmomente in mkg *)

Zylinderkopfschr.	3,3
Mutter f. Ölrohr	-
Pleuellagerschr.	3,3
Hauptlagerschr.	-
M. f. Kipphebelbr.	2,1
Schwungsch. schr.	3,2
Lagerschild für Hauptlager	2,1

Steuerkastenseite

**Vergaser****Vergaser Weber**

Typ	26 IMB 4
	26 IMB 6

Lufttrichter	21
Zerstäuberrohr	4,00
Hauptdüse	1,12
Leerlaufdüse	0,45
Leerl.-Luftd.	2,35
Mischrohr	F 8
Luftkorrektur.	2,35
Startdüse	0,90 / F 5
Startluftdüse	-
Pumpendüse	-
Ablaßbohr.	-
Schw. nad. Vent.	1,25
Schwimmerst.	7 mm m. D.

Vergaser Solex

Typ	
Lufttrichter	
Hauptdüse	
Leerlaufdüse	
Leerl.-Luftd.	
Mischrohr	
Luftkorrektur.	
Startdüse	
Startluftdüse	
Pumpendüse	
Ablaßbohr.	
Schw. nad. Vent.	
Schw. Gewicht	

Benzinpumpendruck0,15 - 0,20 kg/cm²**Öldruck**2,5 - 3,0 kg/cm²

*) Das Anziehen der Muttern bzw. Schrauben muß stufenweise erfolgen. Die Muttern und Schrauben müssen in trockenem und kaltem Zustand sein; es dürfen also weder die Gewinde noch die Auflageflächen geölt werden. Gleichzeitig ist darauf zu achten, daß die betreffenden Oberflächen (Basis des Schraubenkopfes, Halteplättchen usw.) vollkommen sauber sind.

Kraftübertragung

Kupplung

Pedalleerweg	15 - 20 mm
Federlänge unbel.	Scheibenfeder-
Länge belastet	Kupplung
entspr. Belast.	siehe
Drahtdurchm.	Rep.-Handbuch

Getriebe

Übersetzungen	
1. Gang	3,70
2. Gang	2,067
3. Gang	1,30
4. Gang	0,87
R. Gang	5,14

Differential

Untersetzung	8 / 41
Zahnflankenspiel	(0,08 - 0,12 mm)
Rollmoment des Kegelrades	-
Gehäusevorspannung	-
Rollmoment der Achswelle (Vorspannung d. Lager)	0,11 - 0,13 mkg

Anzugsmomente in mkg

Mutter a. Kegelrad	4,0 - 5,0
Tellerradschr.	3,2 *)
Schraub. z. Bef. d. Lagerdeckels	1,8
*) b. Zugfest. 120	4,5

Bremsen

4-Rad Trommelbremsen

Innendurchm. der Trommel	170,4 mm
Höchstzulässiges Ausdrehmaß	1 mm
Größter zulässiger Innendurchmesser	171,4 mm
Belagstärke <u>min</u>	1,5 mm
Scheibenstärke	
vorn	-
hinten	-
Mindeststärke n. d. Abschleifen	
vorn	-
hinten	-
Höchstzul. Seitenschlag	-
Belagstärke <u>min</u>	-

Fahrgestell

Achsmaße

Vorspur	4 - 6 mm
Sturz	2° 20' - 3°
Nachlauf	9° ± 1°
Radstand	1840 mm
Vorsp. d. Hinterr.	0° - 0° 10'
Belastung	unbelastet
Einschl. \angle innen	33°
Einschl. \angle außen	25° 40'

Reifen

Reifendruck normal	125 - 12 *)
vorn	1,3
hinten	1,6
Reifendruck b. voller Belastung *)	
vorn	1,3
hinten	1,9
Felgengröße	3,50 x 12
Wendekreis	8,6 m
Anzugsm. Radbolzen	4,5 - 5,5 mkg

*) bei Gürtelreifen siehe Reifendrucktab.

Betriebsmittelversorgung

Motorenöl

im Sommer	VS 30 (SAE 30) 20 W-40
im Winter	VS 20W (SAE 20W) 10 W-30
Gesamtinh. bei Neufüllung	2,65 ltr.
Period. Öl. mit Filter 2)	2,50 ltr.

Getriebeöl

W 90 M (M2C-28B)	
Füllmenge	1,1 ltr.

Differentialöl

Füllmenge	s. Getr. Öl (in e. Gehäuse)
-----------	--------------------------------

Kühlsystem

Gefrierschutz	Luftkühlung
Wasser	normal
Gefriersch. b. -25°	Paraflu
Paraflu 11 b. -35°	

Kraftstoffbehälter

22 ltr.

Elektrische Anlage

Zündzeiten vor o.T.

Anfangs-Vorzünd.	10°
Vorz. Fliehk.+Unterdr. ³⁾	-
bei Drehzahl	-
Vorz. Fliehk.+Unterdr. ³⁾	-
bei Drehzahl	-
Vorzünd. Fliehk.	15° - 19°
bei Drehzahl	2000 U/min
Vorzünd. Fliehk.	26° - 30°
bei Drehzahl	3000 U/min

Anf.-Vorzünd. in mm a. d. Riemensch.	13,2 mm
--------------------------------------	---------

Zündverteiler

Typenbezeichnung	576 G
Unterbrecherabst.	0,47 - 0,53
Schließwinkel in °	80° ± 3°
in %	45% ± 3%

Zündkerzen

Marelli	CW 225 N
Champion	
Delco	44 F
Bosch	W 175 T 1
Beru	

Elektrodenabstand in mm

Marelli	0,6 - 0,7
Champion	
Delco	0,6 - 0,7
Bosch	0,6 - 0,7
Beru	

Anlasser

Typ	
Durchm. d. neuen Kollektors 4)	31,9 mm
Abdrehmaß	1,9 mm
Minstdurchm.	30,0 mm

Lichtmaschine

Typ	DSV/90/12/16/35
Durchm. d. neuen Kollektors 4)	35,1 mm
Abdrehmaß	2,1 mm
Minstdurchm.	33,0 mm

Regler

GN2/12/16

- 1) Bei der Messung des Rollmoments muß beachtet werden, daß eine Achswelle frei ist, wogegen die andere blockiert werden muß.
- 2) Bei diesen Angaben handelt es sich um ungefähre Werte, da verschiedene Faktoren, wie Kurbelwellenstellung, die einzufüllende Ölmenge verändern. Deshalb ist es notwendig, die eingefüllte Ölmenge nach kurzem Probelauf mit dem Ölmeßstab nachzuprüfen und gegebenenfalls Öl bis Maximalstand nachzufüllen.
- 3) Diese Werte können etwas schwanken; gemessen werden sie im Stand ohne Belastung des Motors.
- 4) Dieses Maß kann bei neuen Kollektoren schwanken, da die hier angegebenen Maße Mittelwerte darstellen. Weist der Kollektor eine größere Exzentrizität wie 0,01 mm auf, muß er abgedreht werden. Keine Schmirgelleinwand oder -papier verwenden.