

Typenbezeichnung

Fahrgestell 100 D
Motor 100 D. 000

Motor

Zylinderzahl 4
Bohrung 62 mm
Hub 63,5 mm
Gesamthubraum 767 cm³
Verdichtungsverh. 7,5
Höchstleist. DIN 23 PS
Höchstleist.-Drehzahl 4500 U/min
Drehmoment max. DIN 4,6 mkg
Entsprech. Drehzahl 2400 U/min
Höchstgeschwindigkeit 110 km/h
Baujahr ab 1964

Hauptlagerzapfen

normal 50,790 - 50,805
1. Maß 50,536 - 50,551
2. Maß 50,282 - 50,297
3. Maß 50,028 - 50,043
4. Maß 49,774 - 49,789

Hauptlagerschalen

normal 1,835 - 1,841
1. Maß 1,962 - 1,968
2. Maß 2,089 - 2,095
3. Maß 2,216 - 2,222
4. Maß 2,343 - 2,349

Pleuellagerzapfen

normal 39,985 - 40,005
1. Maß 39,731 - 39,751
2. Maß 39,477 - 39,497
3. Maß 39,223 - 39,243
4. Maß 38,969 - 38,989

Pleuellagerschalen

normal 1,807 - 1,813
1. Maß 1,934 - 1,940
2. Maß 2,061 - 2,067
3. Maß 2,188 - 2,194
4. Maß 2,315 - 2,321

Hauptlagergrundbohrung

54,507 - 54,520

Pleuellagergrundbohrung

43,657 - 43,670

Kurbelwellenradien (1)

Hauptlager r = 1,7 - 2,1
Pleuellager r = 1,8 - 2,2
Hauptlager vorne u. hinten r = 1,8 - 2,0

(1) mittl. Hauptlager

Einbauspiele

Kolben 0,043 - 0,063
Hauptlager 0,020 - 0,060
Pleuellager 0,026 - 0,071

Steuerzeiten

Einl. ö. v. o. T. 4°
Einl. s. n. u. T. 34°
Ausl. ö. v. u. T. 29°
Ausl. s. n. o. T. 1°

Betriebsspiel bei kaltem Motor

E 0,15
A 0,15
Ventilspiel z. Prüfen der Steuerzeiten E 0,45
A 0,45

Nockenwellenhub

E 5,1
A 4,7

Theoret. Ventilhub (ohne Spiel)

E
A

Zylinderkopfhöhe

71,6 mm
Zul. Schleifmaß bei normaler Kopfdicht. 71,35 mm
starker Kopfdicht. 70,9 mm

Ventilfedernhöhen äußere Feder

Länge unbelastet 53,0 mm
Länge belastet 34,0 mm
entspr. Belastung 37,2 kg
Länge belastet 32,0 mm
entspr. Belastung 41,1 kg

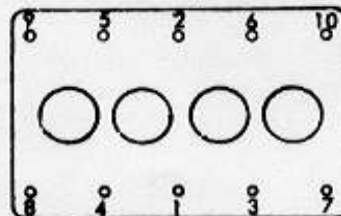
innere Feder

Länge unbelastet
Länge belastet -
entspr. Belastung
Länge belastet
entspr. Belastung

Anzugsmomente in mkg *)

Zylinderkopfschr. 3,0
Mutter f. Ölrohr -
Pleuellagerschr. 3,5
Hauptlagerschr. 6,2
M. f. Kippschraube 2,4
Schwingsch. schr. 3,5 - 4,0

Steuerkastenseite



Vergaser

Vergaser Weber

Typ 28 ICP 1
28 ICP 3
Holley Europea
Typ 28 ICP 6
Lufttrichter 19
Zerstäuberrohr 4,50
Hauptdüse 1,00
Leerlaufdüse 0,45
Leerl.-Luftd. 1,90
Mischrohr F 1 / 100
Luftkorrektur d. Startdüse -
Startluftdüse -
Pumpendüse 0,40
Ablaßbohr. -
Schw. nad. Vent. 1,50
Schwimmerst. 7 mm m. D.

Vergaser Solex

Typ C 28 PIB 3
Lufttrichter 20
Hauptdüse 115
Leerlaufdüse 40
Leerl.-Luftd.
Mischrohr
Luftkorrektur d. Startdüse 190
Startluftdüse 100
Pumpendüse 55
Ablaßbohr. 150
Schw. nad. Vent.
Schw. Gewicht
Schw. Stand mit Lehre A.95126

Benzinpumpendruck

0,15 - 0,20 kg/cm²

Öldruck

2,5 - 3,0 kg/cm²

*) Das Anziehen der Muttern bzw. Schrauben muß stufenweise erfolgen. Die Muttern und Schrauben müssen in trockenem und kaltem Zustand sein; es dürfen also weder die Gewinde noch die Auflageflächen geölt werden. Gleichzeitig ist darauf zu achten, daß die betreffenden Oberflächen (Basis des Schraubenkopfes, Halteplättchen usw.) vollkommen sauber sind.

FIAT**KUNDENDIENST****Technische Tabellen**

März 1969

Blatt 2

Modell

orig. ital.

FIAT 600 D

deutsch

Neckar JAGST 2

Kraftübertragung**Kupplung**

Pedalleerweg	20	mm
Federlänge unbel.	53	mm
Länge belastet	34	mm
entspr. Belast.	37,2	kg
Drahtdurchm.	3,4	mm

Getriebe

Übersetzungen	
1. Gang	3,384
2. Gang	2,055
3. Gang	1,333
4. Gang	0,896
R. Gang	4,275

Differential

Untersetzung	8 / 39
Zahnflankenspiel	0,08 - 0,13 mm
Rollmoment des Kegelrades	-
Gehäusevorspannung	0,10 - 0,12 mm
Rollmoment der Achswelle 1)	-

Anzugsmomente in mkg

Mutter a. Kegelrad	6,5
Tellerradschr.	6,2
Schraub. z. Bef. d. Lagerdeckels	2,5

Bremsen

4-Rad Trommelbremsen

Innendurchm. der Trommel	185,3	mm
Höchstzulässiges Ausdrehmaß	1,0	mm
Größter zulässiger Innendurchmesser	186,3	mm
Belagstärke <u>min</u>	1,5	mm

Scheibenstärke

vorn	
hinten	

Mindeststärke n. d. Abschleifen

vorn	
hinten	

Höchstzul. Seitenschlag

Belagstärke <u>min</u>	
------------------------	--

Fahrgestell**Achsmäße**

Vorspur	8 - 11	mm
Sturz	0° 40' - 1° 20'	
Nachlauf	9° 30' ± 1°	
Radstand	2 000	mm
Vorsp. d. Hinterr.	0° - 0° 25'	
Belastung	unbelastet	
Einschl. χ innen	32°	
Einschl. χ außen	25° 50'	

Reifen

Reifendruck normal	5,20 - 12	
vorn	1,2	
hinten	1,6	
Reifendruck b. voller Belastung		
vorn		
hinten		
Felgenreiße	3,50 x 12	
Wendekreis	8,7	m
Anzugsm. Radbolzen	6,0 - 7,0	mkg

Betriebsmittelversorgung**Motorenöl**

im Sommer	VS 30 (SAE 30)	20 W - 40
im Winter	VS 20W (SAE 20W)	10 W - 30
Gesamtinh. bei Neufüllung	3,6	ltr.
Period. Öl. w. mit Filter 2)	3,25	ltr.

Getriebeöl W 90 M (M2C/28B)

Füllmenge	1,6	ltr.
-----------	-----	------

Differentialöl

Füllmenge	s. Getr. Öl (in e. Gehäuse)
-----------	-----------------------------

Kühlsystem

Gefrierschutz	4,5	ltr.
Wasser	2,75	2,25
Gefriersch. b. -25°	1,75	
Parafu 11 b. -35°		2,25

Kraftstoffbehälter

	31	ltr.
--	----	------

Elektrische Anlage**Zündzeiten vor o.T.**

Anfangs-Vorzünd.	10°
Vorz. Fliehk.+Unterdr. 3)	-
bei Drehzahl	-
Vorz. Fliehk.+Unterdr. 3)	-
bei Drehzahl	-
Vorzünd. Fliehk.	25° - 29°
bei Drehzahl	3 000 U/min
Vorzünd. Fliehk.	38° - 42°
bei Drehzahl	4 000 U/min

Anf.-Vorzünd. in mm a. d. Riemensch.	13	mm
--------------------------------------	----	----

Zündverteiler

Typenbezeichnung	5 83 A
Unterbrecherabst.	0,47 - 0,53
Schließwinkel in °	51° ± 3°
in %	56% ± 3%

Zündkerzen

Marelli	CW 225 N
Champion	L 7
Delco	44 F
Bosch	W 175 T 1
Beru	M 14 - 175/14

Elektrodenabstand in mm

Marelli	0,5 - 0,6
Champion	0,5 - 0,6
Delco	0,5 - 0,6
Bosch	0,5 - 0,6
Beru	0,6 - 0,7

Anlasser

Typ	E 76 - 0,5 / 12 S	
Durchm. d. neuen Kollektors 4)	31,9	mm
Abdrehmaß	1,9	mm
Minstdurchm.	30,0	mm

Lichtmaschine

Typ FIAT	D 90 / 12 / 16 / 3	
Bosch LJ/GEH 160 / 12 / 2600 R 16		
	FIAT	Bosch
Durchm. d. neuen Kollektors 4)	34,3	33,4
Abdrehmaß	2,3	2,4
Minstdurchm.	32,0	31,0

Regler

FIAT	GN 2 / 12 / 16
Bosch	RS/UAA 160 / 12 / 37

- 1) Bei der Messung des Rollmoments muß beachtet werden, daß eine Achswelle frei ist, wogegen die andere blockiert werden muß.
- 2) Bei diesen Angaben handelt es sich um ungefähre Werte, da verschiedene Faktoren, wie Kurbelwellenstellung, die einzufüllende Ölmenge verändern. Deshalb ist es notwendig, die eingefüllte Ölmenge nach kurzem Probelauf mit dem Ölmeßstab nachzuprüfen und gegebenenfalls Öl bis Maximalstand nachzufüllen.
- 3) Diese Werte können etwas schwanken; gemessen werden sie im Stand ohne Belastung des Motors.
- 4) Dieses Maß kann bei neuen Kollektoren schwanken, da die hier angegebenen Maße Mittelwerte darstellen. Weist der Kollektor eine größere Exzentrizität wie 0,01 mm auf, muß er abgedreht werden. Keine Schmirgelleinwand oder -papier verwenden.

N.B. Die im Laufe der Zeit eintretenden Änderungen sind selbst nachzutragen !