

Typenbezeichnung

Fahrgestell 200 B
Motor 100 D. 008

Motor

Zylinderzahl	4
Bohrung	62 mm
Hub	63,5 mm
Gesamthubraum	767 cm ³
Verdichtungsverh.	7,5
Höchstleist. DIN	23 PS
Höchstleist.-Drehzahl	4 500 U/min
Drehmoment max. DIN	4,6 mkg
Entsprech. Drehzahl	2 400 U/min
Höchstgeschwindigkeit	ca. 95 km/h
Baujahr ab	1964

Hauptlagerzapfen

normal	50,790 - 50,805
1. Maß	50,536 - 50,551
2. Maß	50,282 - 50,297
3. Maß	50,028 - 50,043
4. Maß	49,774 - 49,789

Hauptlagerschalen

normal	1,835 - 1,841
1. Maß	1,962 - 1,968
2. Maß	2,089 - 2,095
3. Maß	2,216 - 2,222
4. Maß	2,343 - 2,349

Pleuellagerzapfen

normal	39,985 - 40,005
1. Maß	39,731 - 39,751
2. Maß	39,477 - 39,497
3. Maß	39,223 - 39,243
4. Maß	38,969 - 38,989

Pleuellagerschalen

normal	1,807 - 1,813
1. Maß	1,934 - 1,940
2. Maß	2,061 - 2,067
3. Maß	2,188 - 2,194
4. Maß	2,315 - 2,321

Hauptlagergrundbohrung

54,507 - 54,520

Pleuellagergrundbohrung

43,657 - 43,670

Kurbelwellenradien (1)

Hauptlager	r =	1,7 - 2,1
Pleuellager	r =	1,8 - 2,2
Hauptlager	vorne u. hinten r =	1,8 - 2,0

(1) mittl. Hauptlager

Einbauspiele

Kolben	0,043 - 0,063
Hauptlager	0,020 - 0,060
Pleuellager	0,026 - 0,071

Steuerzeiten

Einl. ö. v. o. T.	4°
Einl. s. n. u. T.	34°
Ausl. ö. v. u. T.	29°
Ausl. s. n. o. T.	1°

Betriebsspiel bei kaltem Motor

E	0,15
A	0,15
Ventilspiel z. Prüfen der Steuerzeiten	E 0,45 A 0,45

Nockenwellenhub

E	5,1
A	4,7

Theoret. Ventilhub (ohne Spiel)

E	71,6 mm
A	71,35 mm
Zylinderkopfhöhe	71,6 mm
Zul. Schleifmaß bei normaler Kopfdicht.	71,35 mm
starker Kopfdicht.	70,9 mm

Ventilfedernhöhen

äußere Feder

Länge unbelastet	53,0 mm
Länge belastet	34,0 mm
entspr. Belastung	37,2 kg
Länge belastet	32,0 mm
entspr. Belastung	41,1 kg

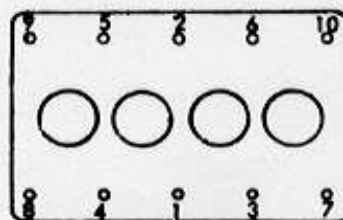
innere Feder

Länge unbelastet	-
Länge belastet	-
entspr. Belastung	-
Länge belastet	-
entspr. Belastung	-

Anzugsmomente in mkg *)

Zylinderkopfschr.	3,0
Mutter f. Ölrohr	-
Pleuellagerschr.	3,5
Hauptlagerschr.	6,2
M. f. Kipphebelbr.	2,4
Schwungsch. schr.	3,5 - 4,0

Steuerkastenseite



Vergaser

Vergaser Weber / Holley Europa
28 ICP 6

Lufttrichter	19
Zerstäuberrohr	4,50
Hauptdüse	1,00
Leerlaufdüse	0,45
Leerl.-Luftd.	1,90
Mischrohr	F 1 / 100
Luftkorrektur.	2,00
Startdüse	-
Startluftdüse	-
Pumpendüse	0,40
Ablaßbohr.	-
Schw. nad. Vent.	1,50
Schwimmerst.	7 mm m. D.

Vergaser Solex

Typ C 28 PIB 3

Lufttrichter	20
Hauptdüse	115
Leerlaufdüse	40
Leerl.-Luftd.	-
Mischrohr	-
Luftkorrektur.	190
Startdüse	100
Startluftdüse	-
Pumpendüse	55
Ablaßbohr.	-
Schw. nad. Vent.	150
Schw. Gewicht	-

Benzinpumpendruck

0,15 - 0,20 kg/cm²

Öldruck

2,5 - 3,0 kg/cm²

*) Das Anziehen der Muttern bzw. Schrauben muß stufenweise erfolgen. Die Muttern und Schrauben müssen in trockenem und kaltem Zustand sein; es dürfen also weder die Gewinde noch die Auflageflächen geölt werden. Gleichzeitig ist darauf zu achten, daß die betreffenden Oberflächen (Basis des Schraubenkopfes, Halteplättchen usw.) vollkommen sauber sind.

Kraftübertragung

Kupplung

Pedalleerweg	20 mm
Federlänge unbel.	Scheibfeder-
Länge belastet	Kupplung
entspr. Belast.	siehe
Drahtdurchm.	Rep.-Handbuch

Getriebe

Übersetzungen	
1. Gang	3,750
2. Gang	2,294
3. Gang	1,454
4. Gang	0,964
R. Gang	5,208

Differential

Untersetzung	8 / 43
Zahnflankenspiel	0,08 - 0,13 mm
Rollmoment des Kegelrades	-
Gehäusevorspannung	0,10 - 0,12 mm
Rollmoment der Achswelle 1)	

Anzugsmomente in mkg

Mutter a. Kegelrad	6,5
Tellerradschr.	6,2
Schraub. z. Bef. d. Lagerdeckels	2,5

Bremsen

4-Rad Trommelbremsen

Innendurchm. der Trommel	220,55 mm
Höchstzulässiges Ausdrehmaß	1 mm
Größter zulässiger Innendurchmesser	221,55 mm
Belagstärke <u>min</u>	1,5 mm
Bremsbackenspiel	
a. ob. Exzenter	0,25 mm
a. unt. Exzenter	0,10 mm

Fahrgestell

Achsmäße

Vorspur	12 - 14 mm
Sturz	- 0° 30' ± 30'
Nachlauf	5° ± 30'
Radstand	2000 mm
Vorsp. d. Hinterr.	0° 12' ± 12'
Belastung	unbelastet
Einschl. φ innen	32° 30' ± 1° 30'
Einschl. φ außen	26° 30'

Reifen 5,60 - 12 (6 p. r.)

Reifendruck normal	
vorn	1,7
hinten	2,2
Reifendruck b. voller Belastung	
vorn	1,7
hinten	2,8
Felgengröße	4,00 - 12
Wendekreis	8,8 m
Anzugsm. Radbolzen	6 - 7 mkg

Betriebsmittelversorgung

Motorenöl

im Sommer	VS 30 (SAE 30)	20W-40
im Winter	VS 20W (SAE 20W)	10W-30
Gesamtinh. bei Neufüllung	3,6	ltr.
Period. Öl. mit Filter 2)	3,25	ltr.

Getriebeöl

W 90 M (M2C/28 B)	
Füllmenge	1,5 ltr.

Differentialöl

s. Getr. Öl (in einem Geh.)	
Füllmenge	

Kühlsystem

Gefrierschutz	6,7 ltr.	
Wasser	normal	Paraflu
Gefriersch. b. -25°	4,0	3,35
Paraflu 11 b. -35°	2,7	3,35

Kraftstoffbehälter

30 ltr.

Elektrische Anlage

Zündzeiten vor o.T.

Anfangs-Vorzünd.	10°
Vorz. Fliehk.+Unterdr. ³⁾ bei Drehzahl	-
Vorz. Fliehk.+Unterdr. ³⁾ bei Drehzahl	-
Vorzünd. Fliehk. bei Drehzahl	25° - 29°
Vorzünd. Fliehk. bei Drehzahl	3000 U/min
Vorzünd. Fliehk. bei Drehzahl	38° - 42°
Vorzünd. Fliehk. bei Drehzahl	4000 U/min

Anf.-Vorzünd. in mm a. d. Riemensch.	13 mm
--------------------------------------	-------

Zündverteiler

Typenbezeichnung	5 83 A
Unterbrecherabst. Schließwinkel in °	0,47 - 0,53
in %	51° ± 3°
	56% ± 3%

Zündkerzen

Marelli	CW 225 N
Champion	L 7
Delco	44 F
Bosch	W 175 T 1
Beru	M 14-175/14

Elektrodenabstand in mm

Marelli	0,6 - 0,7
Champion	0,5 - 0,6
Delco	0,6 - 0,7
Bosch	0,6 - 0,7
Beru	

Anlasser

Typ	E 76 - 0,5 / 12 5
Durchm. d. neuen Kollektors 4)	31,9 mm
Abdrehmaß	1,9 mm
Minstdurchm.	30,0 mm

Lichtmaschine

Typ	D 90 / 12 / 16 / 3
Durchm. d. neuen Kollektors 4)	34,3 mm
Abdrehmaß	2,3 mm
Minstdurchm.	32,0 mm

Regler

FIAT GN 2 / 12 / 16

- 1) Bei der Messung des Rollmoments muß beachtet werden, daß eine Achswelle frei ist, wogegen die andere blockiert werden muß.
- 2) Bei diesen Angaben handelt es sich um ungefähre Werte, da verschiedene Faktoren, wie Kurbelwellenstellung, die einzufüllende Ölmenge verändern. Deshalb ist es notwendig, die eingefüllte Ölmenge nach kurzem Probelauf mit dem Ölmeßstab nachzuprüfen und gegebenenfalls Öl bis Maximalstand nachzufüllen.
- 3) Diese Werte können etwas schwanken; gemessen werden sie im Stand ohne Belastung des Motors.
- 4) Dieses Maß kann bei neuen Kollektoren schwanken, da die hier angegebenen Maße Mittelwerte darstellen. Weist der Kollektor eine größere Exzentrität wie 0,01 mm auf, muß er abgedreht werden. Keine Schmirgelleinwand oder -papier verwenden.