

Typenbezeichnung

| | |
|--------------------|-------------|
| Fahrgestell | 100 GS |
| Motor | 100 GS. 000 |

Motor

| | |
|-----------------------|--------------|
| Zylinderzahl | 4 |
| Bohrung | 65 mm |
| Hub | 63,5 mm |
| Gesamthubraum | 843 cm |
| Verdichtungsverh. | 9,3 |
| Höchstleist. DIN | 49 PS |
| Höchstleist.-Drehzahl | 6600 U/min |
| Drehmoment max. DIN | 5,8 mkg |
| Entsprech. Drehzahl | 4400 U/min |
| Höchstgeschwindigkeit | ca. 145 km/h |
| Baujahr ab | 1965 |

Hauptlagerzapfen

| | |
|--------|-----------------|
| normal | 50,790 - 50,805 |
| 1. Maß | 50,536 - 50,551 |
| 2. Maß | 50,282 - 50,297 |
| 3. Maß | 50,028 - 50,043 |
| 4. Maß | 49,774 - 49,789 |

Hauptlagerschalen

| | |
|--------|---------------|
| normal | 1,835 - 1,841 |
| 1. Maß | 1,962 - 1,968 |
| 2. Maß | 2,089 - 2,095 |
| 3. Maß | 2,216 - 2,222 |
| 4. Maß | 2,343 - 2,349 |

Pleuellagerzapfen

| | |
|--------|-----------------|
| normal | 39,985 - 40,005 |
| 1. Maß | 39,731 - 39,751 |
| 2. Maß | 39,477 - 39,497 |
| 3. Maß | 39,223 - 39,243 |
| 4. Maß | 38,969 - 38,989 |

Pleuellagerschalen

| | |
|--------|---------------|
| normal | 1,807 - 1,813 |
| 1. Maß | 1,934 - 1,940 |
| 2. Maß | 2,061 - 2,067 |
| 3. Maß | 2,188 - 2,194 |
| 4. Maß | 2,315 - 2,321 |

Hauptlagergrundbohrung

54,507 - 54,520

Pleuellagergrundbohrung

43,657 - 43,670

Kurbelwellenradien

(1)

| | | |
|-----------------|-----|-----------|
| Hauptlager | r = | 1,7 - 2,1 |
| Pleuellager | r = | 1,8 - 2,2 |
| Hauptlager | | |
| vorne u. hinten | r = | 1,8 - 2,0 |

(1) mittl. Hauptlager

Einbauspiele

| | |
|-------------|---------------|
| Kolben | 0,030 - 0,050 |
| Hauptlager | 0,020 - 0,060 |
| Pleuellager | 0,026 - 0,071 |

Steuerzeiten

| | |
|-------------------|-----|
| Einl. ö. v. o. T. | 25° |
| Einl. s. n. u. T. | 51° |
| Ausl. ö. v. u. T. | 64° |
| Ausl. s. n. o. T. | 12° |

Betriebsspiel bei kaltem Motor

| | |
|---|------|
| E | 0,15 |
| A | 0,20 |

Ventilspiel z. Prüfen der Steuerzeiten

| | |
|---|-------|
| E | 0,375 |
| A | 0,375 |

Nockenwellenhub

| | |
|---|-----|
| E | 5,6 |
| A | 5,6 |

Theoret. Ventilhub (ohne Spiel)

| | |
|---|-----|
| E | 8,8 |
| A | 8,8 |

Zylinderkopfhöhe

70,5

| | |
|---|-------|
| Zul. Schleifmaß bei normaler Kopfdicht. | 70,25 |
| starker Kopfdicht. | 69,8 |

Ventilfedernhöhen
äußere Feder

| | |
|-------------------|---------|
| Länge unbelastet | 43,4 mm |
| Länge belastet | 34,0 mm |
| entspr. Belastung | 23,4 kg |
| Länge belastet | 24,7 mm |
| entspr. Belastung | 46,5 kg |

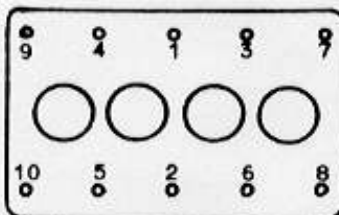
innere Feder

| | |
|-------------------|---------|
| Länge unbelastet | 37,3 mm |
| Länge belastet | 30,0 mm |
| entspr. Belastung | 8,0 kg |
| Länge belastet | 20,7 mm |
| entspr. Belastung | 18,0 kg |

Anzugsmomente in mkg *)

| | |
|--------------------|-----------|
| Zylinderkopfschr. | 4,0 - 5,0 |
| Mutter f. Ölrohr | - |
| Pleuellagerschr. | 3,5 |
| Hauptlagerschr. | 6,2 |
| M. f. Kipphebelbr. | 3,5 - 4,0 |
| Schwungsch. schr. | 3,5 - 4,0 |

Steuerkastenseite


Vergaser
Vergaser Weber

| | | |
|-------------------------------|--------------------|-------------|
| Typ | 30 DIC 30 DIC 1 | |
| | 1. Stufe | 2. Stufe |
| Lufttrichter | 21 | 23 |
| Zerstäuberrohr | | |
| Hauptdüse | 1,15 | 1,15 |
| Leerlaufdüse | 0,45 | 0,50 |
| Leerl.-Luftd. | | |
| Mischrohr | F 15 | F 15 |
| Luftkorrekturd. | 1,85 | 1,85 |
| Startdüse | | |
| Startluftdüse | | |
| Pumpendüse | | 0,40 |
| Ablaßbohr. | | 0,40 |
| Schw. nad. Vent. | | 1,50 |
| Schwimmerst. | | 6,0 mm m.D. |
| Anreicherungs- vorrichtung | | 1,10 |

Vergaser Solex

| | |
|------------------|--|
| Typ | |
| Lufttrichter | |
| Hauptdüse | |
| Leerlaufdüse | |
| Leerl.-Luftd. | |
| Mischrohr | |
| Luftkorrekturd. | |
| Startdüse | |
| Startluftdüse | |
| Pumpendüse | |
| Ablaßbohr. | |
| Schw. nad. Vent. | |
| Schw. Gewicht | |

Benzinpumpendruck

 0,18 - 0,23 kg/cm²
Öldruck

 3,0 - 4,0 kg/cm²

*) Das Anziehen der Muttern bzw. Schrauben muß stufenweise erfolgen. Die Muttern und Schrauben müssen in trockenem und kaltem Zustand sein; es dürfen also weder die Gewinde noch die Auflageflächen geölt werden. Gleichzeitig ist darauf zu achten, daß die betreffenden Oberflächen (Basis des Schraubenkopfes, Halteplättchen usw.) vollkommen sauber sind.

Kraftübertragung

Kupplung

| | |
|-------------------|----------------|
| Pedaleerweg | 23 - 25 mm |
| Federlänge unbel. | Scheibenfeder- |
| Länge belastet | Kupplung |
| entspr. Belast. | siehe |
| Drahtdurchm. | Rep.-Handbuch |

Getriebe

| | |
|---------------|-------|
| Übersetzungen | |
| 1. Gang | 3,636 |
| 2. Gang | 2,055 |
| 3. Gang | 1,409 |
| 4. Gang | 0,963 |
| R. Gang | 3,615 |

Differential

| | |
|-----------------------------|----------------|
| Untersetzung | 8 / 39 |
| Zahnflankenspiel | 0,10 - 0,15 mm |
| Rollmoment des Kegelrades | - |
| Gehäusevorspannung | 0,15 - 0,20 mm |
| Rollmoment der Achswelle 1) | 0,2 - 0,5 mkg |

Anzugsmomente in mkg

| | |
|----------------------------------|--------------|
| Mutter a. Kegelrad | 16 - 20 |
| Tellerradschr. | 6,0 - 7,5 *) |
| Schraub. z. Bef. d. Lagerdeckels | 5,0 - 5,5 |
| *) b. Zugfest. 120 | 10,0 |

Bremsen

| | |
|--------------------------------------|----------|
| vorne Scheibenbremsen | |
| hinten Trommelbremsen | |
| Innendurchm. der Trommel | 185,0 mm |
| Höchstzulässiges Ausdrehmaß | 1,3 mm |
| Größter zulässiger Innendurchmesser | 186,3 mm |
| Belagstärke <u>min</u> | 1,5 mm |
| Scheibenstärke vorn | 10,0 mm |
| hinten | - |
| Mindeststärke n. d. Abschleifen vorn | 9,5 mm |
| hinten | - |
| Höchstzul. Seitenschlag | 0,12 mm |
| Belagstärke <u>min</u> | 2 mm |

Fahrgestell

Achsmaße

| | |
|-----------------------|-------------|
| Vorspur | 11 - 13 mm |
| Sturz | 1°30' ± 30' |
| Nachlauf | 9° ± 1° |
| Radstand | 2027 mm |
| Vorsp. d. Hinterr. | 0°12' ± 6' |
| Belastung unbelastet | |
| Einschl. χ innen | 32° |
| Einschl. χ außen | 26° |

Reifen

| | |
|---------------------------------|------------|
| Reifendruck normal | 5,50 - 13 |
| vorn | 1,1 |
| hinten | 1,8 |
| Reifendruck b. voller Belastung | |
| vorn | |
| hinten | |
| Felgengröße | 4,5 J x 13 |
| Wendekreis | 9,60 m |
| Anzugsm. Radbolzen | 6 - 7 mkg |

Betriebsmittelversorgung

Motorenöl

| | |
|-----------------------------|------------------|
| im Sommer | VS 30 (SAE 30) |
| | 20W - 40 |
| im Winter | VS 20W (SAE 20W) |
| | 10W - 30 |
| Gesamtinh. bei Neufüllung | 3,7 ltr. |
| Period. Öl w. mit Filter 2) | 3,25 ltr. |

Getriebeöl

| | |
|------------------|----------|
| W 90 M (M2C-28B) | |
| Fillmenge | 2,1 ltr. |

Differentialöl

| | |
|-----------|-----------------------------|
| Fillmenge | s. Getr. Öl (in e. Gehäuse) |
|-----------|-----------------------------|

Kühlsystem

| | |
|---------------------|-----------------|
| Gefrierschutz | 7,5 ltr. |
| Wasser | normal Parafu |
| Gefriersch. b. -25° | 3,75 |
| Parafu 11 b. -35° | 3,75 |

Kraftstoffbehälter

| |
|-----------|
| 30,0 ltr. |
|-----------|

Elektrische Anlage

Zündzeiten vor o.T.

| | |
|---------------------------|------------|
| Anfangs-Vorzünd. | 10° |
| Vorz. Fliehk.+Unterdr. 3) | - |
| bei Drehzahl | - |
| Vorz. Fliehk.+Unterdr. 3) | - |
| bei Drehzahl | - |
| Vorzünd. Fliehk. | 21° ± 2° |
| bei Drehzahl | 1500 U/min |
| Vorzünd. Fliehk. | 38° ± 2° |
| bei Drehzahl | 4700 U/min |

Anf.-Vorzünd. in mm

| | |
|------------------|------------|
| a. d. Riemensch. | 13 - 14 mm |
|------------------|------------|

Zündverteiler

| | |
|--------------------|-------------|
| Typenbezeichnung | S 118 A |
| Unterbrecherabst. | 0,42 - 0,48 |
| Schließwinkel in ° | 60° ± 3° |
| in % | 66% ± 3% |

Zündkerzen

| | | |
|--------------|---------|-----------|
| Marelli | CW 8 LP | (CW 260L) |
| Champion | N 6 Y | (N 3) |
| Delco | | |
| Bosch | W230T30 | (W260T2) |
| Beru | | |
| () = früher | | |

Elektrodenabstand in mm

| | |
|----------|-----------|
| Marelli | 0,5 - 0,6 |
| Champion | 0,5 - 0,6 |
| Delco | |
| Bosch | 0,5 - 0,6 |
| Beru | |

Anlasser

| | |
|--------------------------------|------------------------|
| Typ | E 76 - 0,5/12 S Var. 9 |
| Durchm. d. neuen Kollektors 4) | 31,9 mm |
| Abdrehmaß | 1,9 mm |
| Minstdurchm. | 30,0 mm |

Lichtmaschine

| | |
|--------------------------------|----------------|
| Typ | D 90/12/16/3CS |
| Durchm. d. neuen Kollektors 4) | 34,3 mm |
| Abdrehmaß | 2,3 mm |
| Minstdurchm. | 32,0 mm |

Regler

| |
|------------|
| GN 2/12/16 |
|------------|

- 1) Bei der Messung des Rollmoments muß beachtet werden, daß eine Achswelle frei ist, wogegen die andere blockiert werden muß.
- 2) Bei diesen Angaben handelt es sich um ungefähre Werte, da verschiedene Faktoren, wie Kurbelwellenstellung, die einzufüllende Ölmenge verändern. Deshalb ist es notwendig, die eingefüllte Ölmenge nach kurzem Probelauf mit dem Ölmeßstab nachzuprüfen und gegebenenfalls Öl bis Maximalstand nachzufüllen.
- 3) Diese Werte können etwas schwanken; gemessen werden sie im Stand ohne Belastung des Motors.
- 4) Dieses Maß kann bei neuen Kollektoren schwanken, da die hier angegebenen Maße Mittelwerte darstellen. Weist der Kollektor eine größere Exzentrizität wie 0,01 mm auf, muß er abgedreht werden. Keine Schmirgelleinwand oder -papier verwenden.