

Typenbezeichnung

Fahrgestell	100 GB
Motor	100 GB.000

Motor

Zylinderzahl	4
Bohrung	65 mm
Hub	63,5 mm
Gesamthubraum	843 cm ³
Verdichtungsverh.	9,3
Höchstleist. DIN	47 PS
Höchstleist.-Drehzahl	6400 U/min
Drehmoment max. DIN	6,0 mkg
Entsprech. Drehzahl	4000 U/min
Höchstgeschwindigkeit	135 km/h
Baujahr ab	1968

Hauptlagerzapfen

normal	50,785 - 50,805
1. Maß	50,531 - 50,551
2. Maß	50,277 - 50,297
3. Maß	50,023 - 50,043
4. Maß	49,769 - 49,789

Hauptlagerschalen

normal	1,832 - 1,841
1. Maß	1,959 - 1,968
2. Maß	2,086 - 2,095
3. Maß	2,213 - 2,222
4. Maß	2,340 - 2,349

Pleuellagerzapfen

normal	39,985 - 40,005
1. Maß	39,731 - 39,751
2. Maß	39,477 - 39,497
3. Maß	39,223 - 39,243
4. Maß	38,969 - 38,989

Pleuellagerschalen

normal	1,807 - 1,813
1. Maß	1,934 - 1,940
2. Maß	2,061 - 2,067
3. Maß	2,188 - 2,194
4. Maß	2,315 - 2,321

Hauptlagergrundbohrung

54,507 - 54,520

Pleuellagergrundbohrung

43,657 - 43,670

Kurbelwellenradien (1)

Hauptlager	r =	1,8 - 2,2
Pleuellager	r =	1,8 - 2,2

Hauptlager	vorne u. hinten	r =	2,0 - 2,2
------------	-----------------	-----	-----------

(1) mittl. Hauptlager

Einbauspiele

Kolben	0,050 - 0,070
Hauptlager	0,020 - 0,071
Pleuellager	0,026 - 0,071

Steuerzeiten

Einl. s. v. o. T.	25°
Einl. s. n. u. T.	51°
Ausl. s. v. u. T.	64°
Ausl. s. n. o. T.	12°

Betriebsspiel bei kaltem Motor

E	0,15
A	0,20

Ventilspiel z. Prüfen der Steuerzeiten	E	0,375
	A	0,375

Nockenwellenhub

E	5,6
A	5,6

Theoret. Ventilhub (ohne Spiel)	E	8,8
	A	8,8

Zylinderkopfhöhe

Zul. Schleifmaß bei normaler Kopfdicht.	69,9
starker Kopfdicht.	69,65
	69,2

Ventilfedernhöhen
äußere Feder

Länge unbelastet	43,4 mm
Länge belastet	34,0 mm
entspr. Belastung	23,4 kg
Länge belastet	24,7 mm
entspr. Belastung	46,5 kg

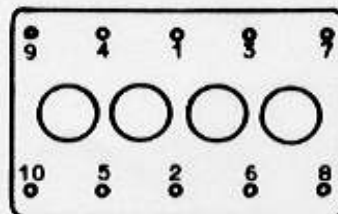
innere Feder

Länge unbelastet	39,7 mm
Länge belastet	30,0 mm
entspr. Belastung	6,4 kg
Länge belastet	20,7 mm
entspr. Belastung	12,5 kg

Anzugsmomente in mkg *)

Zylinderkopfschr.	4,5 - 5,5
Mutter f. Ölrohr	-
Pleuellagerschr.	4,2
Hauptlagerschr.	6,2
M. f. Kipphebelbr.	3,5 - 4,0
Schwungsch. schr.	3,5 - 4,0

Steuerkastenseite


Vergaser
Vergaser Weber

Typ | 30 DIC 1

	1. Stufe	2. Stufe
Lufttrichter	21	23
Zerstäuberrohr		
Hauptdüse	1,15	1,15
Leerlaufdüse	0,45	0,50
Leerl.-Luftd.		
Mischrohr	F 15	F 15
Luftkorrektur d.	1,85	1,85
Startdüse		
Startluftdüse		
Pumpendüse		0,40
Abläßbohr.		0,40
Schw. nad. Vent.		1,50
Schwimmerst.		6,0 mm m. D.
Anreicherungs-vorrichtung		1,10

Vergaser Solex

Typ |

Lufttrichter	
Hauptdüse	
Leerlaufdüse	
Leerl.-Luftd.	
Mischrohr	
Luftkorrektur d.	
Startdüse	
Startluftdüse	
Pumpendüse	
Abläßbohr.	
Schw. nad. Vent.	
Schw. Gewicht	

Benzinpumpendruck

 0,18 - 0,23 kg/cm²
Öldruck

 3,0 - 4,0 kg/cm²

*) Das Anziehen der Muttern bzw. Schrauben muß stufenweise erfolgen. Die Muttern und Schrauben müssen in trockenem und kaltem Zustand sein; es dürfen also weder die Gewinde noch die Auflageflächen gelöst werden. Gleichzeitig ist darauf zu achten, daß die betreffenden Oberflächen (Basis des Schraubenkopfes, Halteplättchen usw.) vollkommen sauber sind.

Kraftübertragung

Kupplung

Pedalleerweg	23 - 25 mm
Federlänge unbel.	Scheibenfeder-
Länge belastet	Kupplung
entspr. Belast.	siehe
Drahtdurchm.	Rep.-Handbuch

Getriebe

Übersetzungen	
1. Gang	3,636
2. Gang	2,055
3. Gang	1,409
4. Gang	0,963
R. Gang	3,615

Differential

Untersetzung	8 / 41
Zahnflankenspiel	0,10 - 0,15 mm
Rollmoment des Kegelrades	-
Gehäusevorspannung	0,15 - 0,20 mm
Rollmoment der Achswelle 1)	0,2 - 0,5 mkg

Anzugsmomente in mkg

Mutter a. Kegelrad	16 - 20
Tellerradschr.	10,0
Schraub. z. Bef. d. Lagerdeckels	5,0 - 5,5

Bremsen

4-Rad Trommelbremsen

Innendurchm. der Trommel	185,0 mm
Höchstzulässiges Ausdrehmaß	1,3 mm
Größter zulässiger Innendurchmesser	186,3 mm
Belagstärke <u>min</u>	1,5 mm
Scheibenstärke vorn	10,0 mm
hinten	-
Mindeststärke n. d. Abschleifen	
vorn	9,0 mm
hinten	-
Höchstzul. Seitenschlag	0,15 mm
Belagstärke <u>min</u>	1,5 mm

Fahrgestell

Achsmäße

Vorspur	11 - 13 mm
Sturz	0° 30' - 1° 10'
Nachlauf	9° 30' ± 1°
Radstand	2 027 mm
Vorsp. d. Hinterr.	0° 12' ± 6'
Belastung	unbelastet
Einschl. χ innen	32°
Einschl. χ außen	~ 26°

Reifen 145-13 / 145-13 zX

Reifendruck normal	*)
vorn	1,1
hinten	1,8
Reifendruck b. voller Belastung	*)
vorn	1,2
hinten	2,0
Felgengröße	4,5 J x 13
Wendekreis	9,60 m
Anzugsm. Radbolzen	6 - 7 mkg
*) b. Gürtelreifen siehe Reifendrucktab.	

Betriebsmittelversorgung

Motorenöl

im Sommer	VS 30 (SAE 30) 20W-40
im Winter	VS 20W (SAE 20W) 10W-30
Gesamtinh. bei Neufüllung	3,7 ltr.
Period. Öl w. mit Filter 2)	3,25 ltr.

Getriebeöl W 90 M (M2C-28B)

Füllmenge	2,1 ltr.
-----------	----------

Differentialöl

Füllmenge	s. Getr. Öl (in e. Gehäuse)
-----------	-----------------------------

Kühlsystem

Gefrierschutz	7,5 ltr.
Wasser	normal Parafllu
Gefriersch. b. -25°	3,75
Parafllu 11 b. -35°	3,75

Kraftstoffbehälter

	30,0 ltr.
--	-----------

Elektrische Anlage

Zündzeiten vor o.T.

Anfangs-Vorzünd.	10°
Vorz. Fliehk.+Unterdr. 3)	-
bei Drehzahl	-
Vorz. Fliehk.+Unterdr. 3)	-
bei Drehzahl	-
Vorzünd. Fliehk.	21° ± 2°
bei Drehzahl	1500 U/min
Vorzünd. Fliehk.	38° ± 2°
bei Drehzahl	4700 U/min

Anf.-Vorzünd. in mm a. d. Riemensch.	13 - 14 mm
--------------------------------------	------------

Zündverteiler

Typenbezeichnung	5 118 A
Unterbrecherabst.	0,42 - 0,48
Schließwinkel in °	60° ± 3°
in %	66% ± 3%

Zündkerzen

Marelli	CW 8 LP	(CW 260 L)
Champion	N 6 Y	(N 3)
Delco		
Bosch	W 230 T 30	(W 260 T 2)
Beru		
() = früher		

Elektrodenabstand in mm

Marelli	0,5 - 0,6
Champion	0,5 - 0,6
Delco	
Bosch	0,5 - 0,6
Beru	

Anlasser

Typ	E 76 - 0,5 / 12 S Var. 9
Durchm. d. neuen Kollektors 4)	31,9 mm
Abdrehmaß	1,9 mm
Minstdurchm.	30,0 mm

Lichtmaschine D 90 / 12 / 16 / 3 CS (b. Idroconvert Marelli DN 62 L)

Durchm. d. neuen Kollektors 4)	34,3 mm
Abdrehmaß	2,3 mm
Minstdurchm.	32,0 mm

Regler

GN 2 / 12 / 16

- 1) Bei der Messung des Rollmoments muß beachtet werden, daß eine Achswelle frei ist, wogegen die andere blockiert werden muß.
- 2) Bei diesen Angaben handelt es sich um ungefähre Werte, da verschiedene Faktoren, wie Kurbelwellenstellung, die einzufüllende Ölmenge verändern. Deshalb ist es notwendig, die eingefüllte Ölmenge nach kurzem Probelauf mit dem Ölmeßstab nachzuprüfen und gegebenenfalls Öl bis Maximalstand nachzufüllen.
- 3) Diese Werte können etwas schwanken; gemessen werden sie im Stand ohne Belastung des Motors.
- 4) Dieses Maß kann bei neuen Kollektoren schwanken, da die hier angegebenen Maße Mittelwerte darstellen. Weist der Kollektor eine größere Exzentrizität wie 0,01 mm auf, muß er abgedreht werden. Keine Schmirgelleinwand oder -papier verwenden.